

Parasol for a parked vehicle

Patent Number: FR2583812
Publication date: 1986-12-26
Inventor(s):
Applicant(s): TAVENAUX JACQUELINE (FR)
Requested Patent: ☐ FR2583812
Application Number: FR19850009769 19850625
Priority Number(s): FR19850009769 19850625
IPC Classification: E04H15/06; E04H15/28; B60J11/00
EC Classification: B60J11/00, E04H15/06
Equivalents:

Abstract

The invention relates to a parasol intended to shelter vehicles parked for a prolonged duration from the sun. It consists of a canopy stretched above the roof without touching it and supported at its four corners by supports which are solidly fixed to the car. It is presented in three versions: the first is made up of short systems fixed to the body and in which the four canopy supports are screwed in order to be used; the second is made up of foldable support rods fixed to the bumpers; the third is made up of retractable supports which may or may not be motorised (sliding rods, jacks ...). ☐

Data supplied from the **esp@cenet** database - 12

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 583 812**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **85 09769**

(51) Int Cl⁴ : E 04 H 15/06, 15/28; B 60 J 11/00.

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 25 juin 1985.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 52 du 26 décembre 1986.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

(71) Demandeur(s) : *TAVENAUX Jacqueline*. — FR.

(72) Inventeur(s) : *Jacqueline Tavenaux*.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

(54) Parasol pour véhicule en stationnement.

(57) L'invention concerne un parasol destiné à abriter du soleil
les voitures en stationnement prolongé.

Il est constitué d'un velum tendu au-dessus du toit sans le
toucher et soutenu en ses quatre coins par des supports
rendus solidaires de la voiture.

Il est présenté en trois versions :

la première est composée de systèmes de faible hauteur
fixés à la carrosserie et dans lesquels les quatre supports du
velum sont vissés pour l'emploi;

la seconde est composée de tiges support rabattables
fixées aux pare-chocs;

la troisième est composée de supports rétractables motori-
sés ou non (tiges coulissantes, vérins...).



parasol fixé à la carrosserie de une ou deux roues
ou au véhicule

FR 2 583 812 - A1

D

La présente invention concerne un parasol destiné à abriter du soleil tout véhicule en stationnement, par exemple les voitures automobiles. Le parasol est constitué d'un velum tendu au-dessus du toit sans le toucher et soutenu en ses quatre coins par des supports verticaux solidaires de la carrosserie par l'intermédiaire de systèmes. (fig. 1) L'ensemble est démontable, léger et pliable. Il doit permettre à l'intérieur du véhicule de rester à la température ambiante sans qu'il soit besoin de laisser les vitres ouvertes.

SUPPORTS

1° Version standard : ils sont amovibles et se composent d'un système fixe lié à la carrosserie et d'une tige qui y pénètre.

1-1 Système fixe : c'est un tube court fileté intérieurement et extérieurement, terminé par une semelle plane (fig 2, 2bis) Les quatre systèmes sont fixés aux quatre coins de la carrosserie qu'ils traversent par un trou de petit diamètre. La tôle se trouve serrée entre la semelle plane à l'intérieur et un écrou à l'extérieur. (fig 3 , 3 bis) L'étanchéité est obtenue par des joints souples, les orifices sont obturés hors service par des bouchons filetés.

1-2 Support vertical : il est vissé dans le système fixe. En matériau non-oxydable, c'est une tige filetée extérieurement, d'une telle longueur que son sommet dépasse le toit du véhicule d'environ dix centimètres et qu'elle soit enfoncée d'au moins dix centimètres sous la carrosserie. Un contre-écrou fixe sa position . (fig 4) La pénétration profonde des tiges et le diamètre convenable de la semelle plane empêchent la déformation de la tôle sous l'effet d'un choc ou de la poussée du vent. La partie supérieure est filetée et munie d'un arrêt. (fig 5)

Remarque : les supports peuvent être fixés au système par tout autre moyen : par exemple des clapets rétractables (fig 6) ou un blocage rotatif à plots (fig 7), ou tout autre système prévu, ou non; au montage de la voiture.

II° Version repliable :

5 L'ensemble peut être fixé aux pare-chocs, ce qui permet des accès plus faciles au coffre et au capot. Dans ce cas les systèmes, soudés ou fixés, sont orientables et les tiges support, quand elles ne servent pas, sont simplement rabattues à l'horizontale sur le pare-chocs et clipsées. La rotation est limitée entre la position horizontale de repos et la position légèrement oblique correspondant à la protection complète de la voiture. (fig. 8)

10

III° Version rétractable :

Les deux éléments à raccorder pour former un support peuvent être remplacés par un support unique rétractable coulissant à la main ou motorisé.

15

VELUM

Il est de forme rectangulaire, muni de quatre oeillets aux angles et de deux rubans adhésifs à l'extrémité des longs côtés. (fig 9)

20

Il est léger pour être roulé facilement, par exemple en tissu employé pour les spinnakers des voiliers. (Il pourrait même être consommable, en papier ou en intissé, en l'absence de vent) Il peut réfléchir les rayons du soleil pour améliorer l'isolation thermique, par exemple en étant aluminisé .

25

Pour la pose, les oeillets sont enfilés sur l'extrémité des quatre supports et maintenus en place par une rondelle et un écrou papillon (fig 10) ou tout autre système : par exemple, le filetage peut être remplacé par un simple trou et l'oeillet maintenu par une goupille (fig 11).

30

VELUM LATERAL

Un rectangle muni de deux oeillets aux angles supérieurs, d'un ruban adhésif entre les deux oeillets et d'un ourlet alourdi peut abriter la voiture des rayons latéraux, du côté adéquat.

35

Il sera fixé le long du velum principal et devra toucher le sol. (fig 12)

REVENDEICATIONS

- 5 I) Appareil amovible destiné à protéger de la chaleur du soleil les véhicules en stationnement, formé d'un velum tendu au-dessus de la voiture et maintenu en ses angles par des supports verticaux à géométrie variable solidaires de la carrosserie.
- 2) Appareil selon I) caractérisé par des systèmes de base fixés à la carrosserie avant ou après montage de la voiture, dans lesquels sont ancrées des tiges support amovibles.
- 10 3) Appareil selon I) caractérisé par des supports fixes rétractables coulissant manuellement ou automatiquement.
- 4) Appareil selon I) caractérisé par des supports rabattables sur les pare-chocs.
- 15 5) Appareil selon I) et 2 ou 3 ou 4) où les velum sont des rectangles de matériau naturel ou synthétique, tissé ou non, munis d'oeillets pour la fixation aux supports, de rubans adhésifs pour les lier entre eux si nécessaire, d'un ourlet alourdi pour la protection latérale et de lattes de maintien autour desquelles le velum peut être roulé pour le rangement.

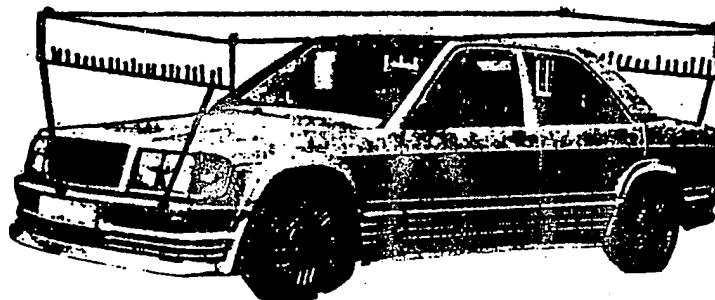
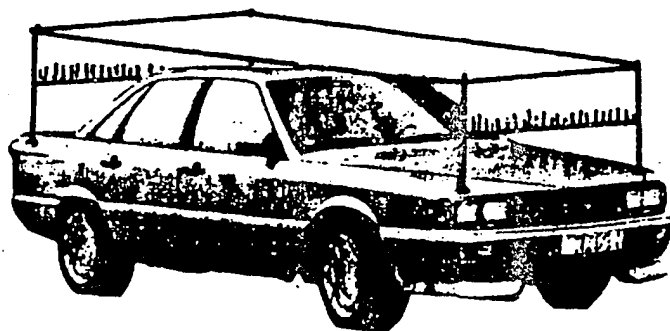


FIG 1 : parasol fixé à la carrosserie ou aux pare-chocs
de la voiture

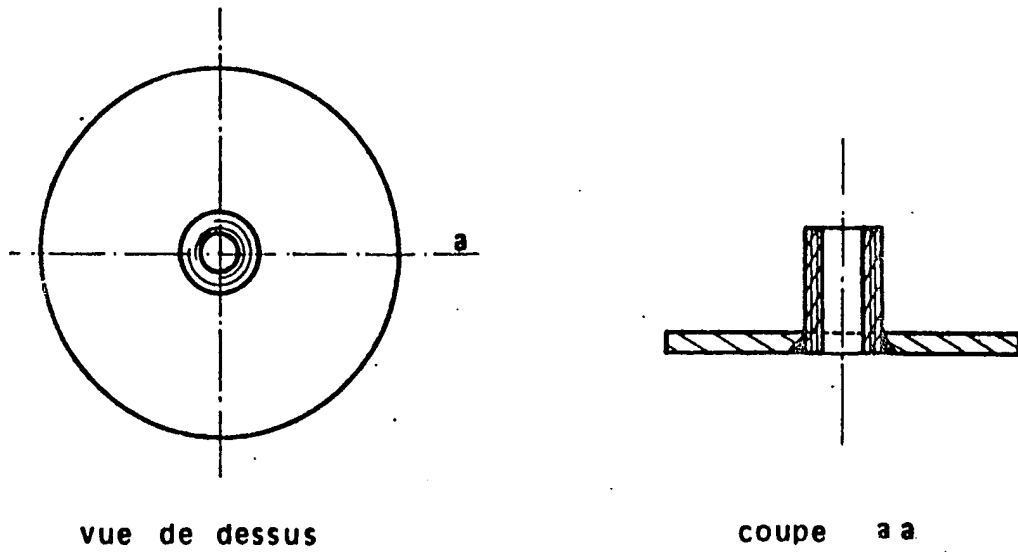


FIG 2 : système horizontal

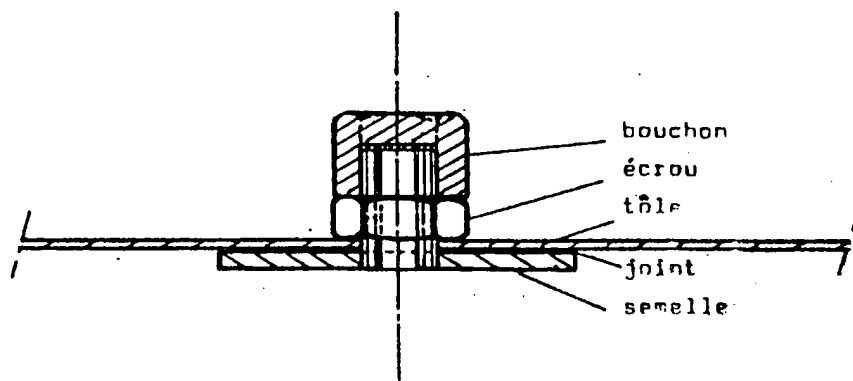
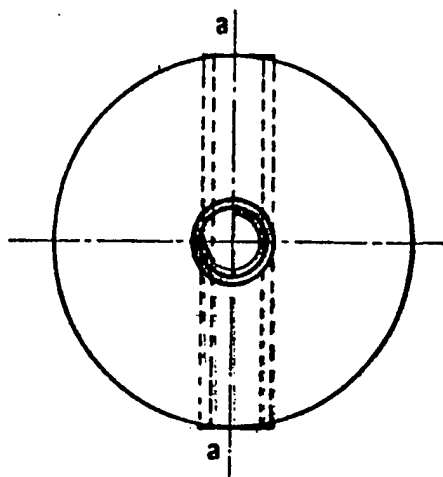
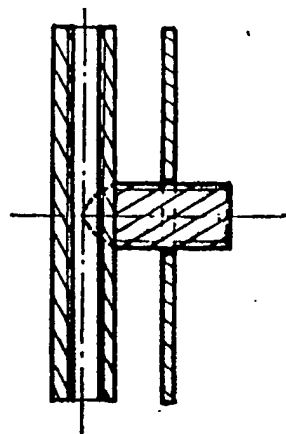


FIG 3 : système horizontal en place



vue de dessus



coupe aa

FIG 2 bis, système vertical

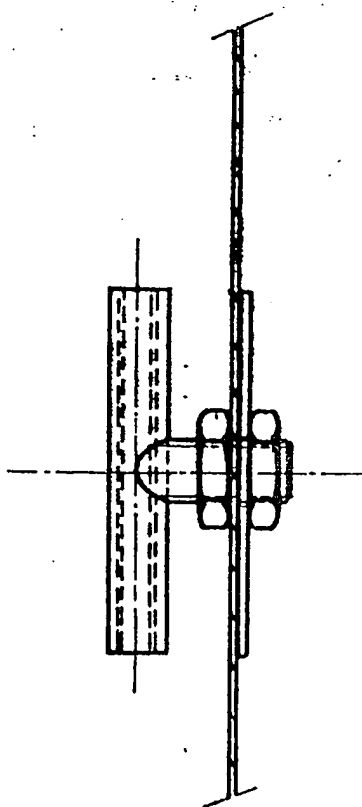


FIG 3 bis, système vertical en place

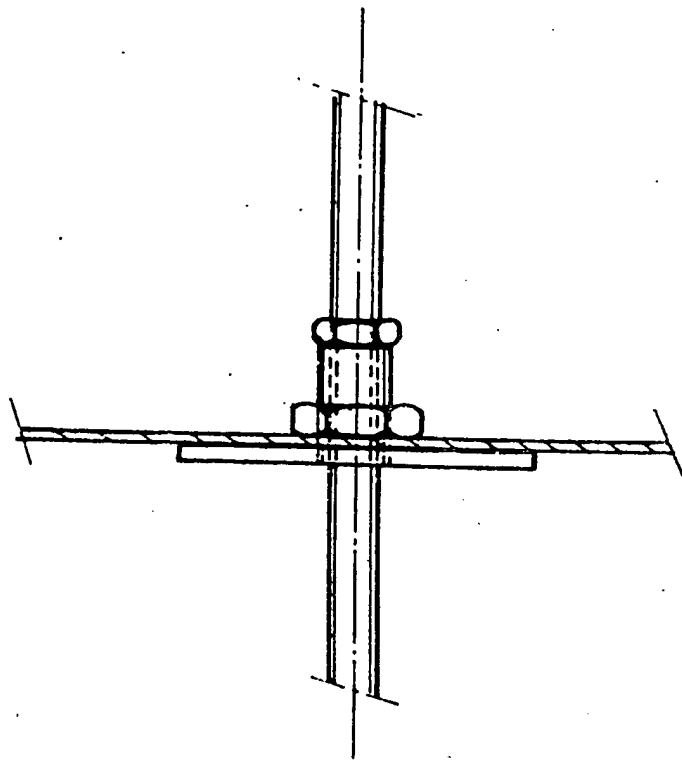


FIG 4 : tige support traversant le système fixe



FIG 5 : partie supérieure de la tige

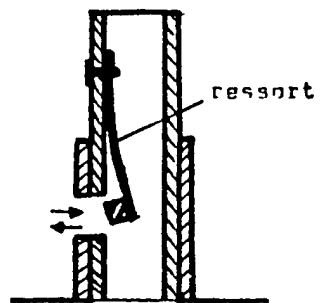


FIG. 6

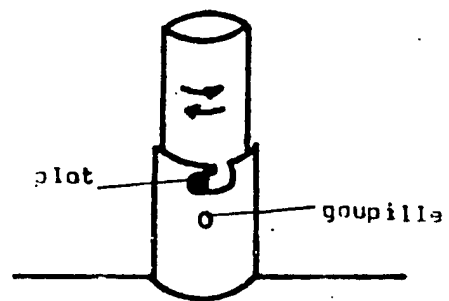


FIG. 7

Exemples d'autres fixations des supports.

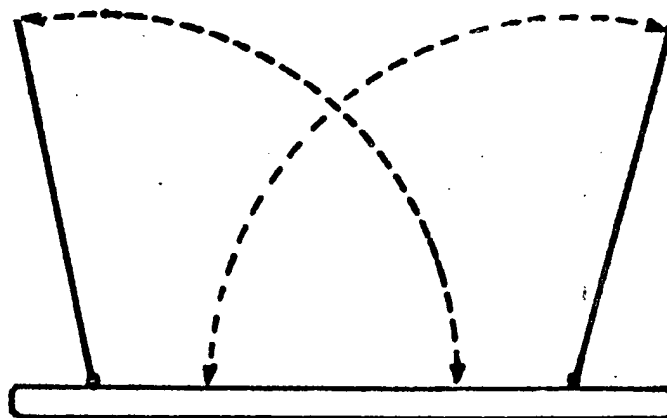


FIG 8 : version fixée aux pare-chocs

6/6

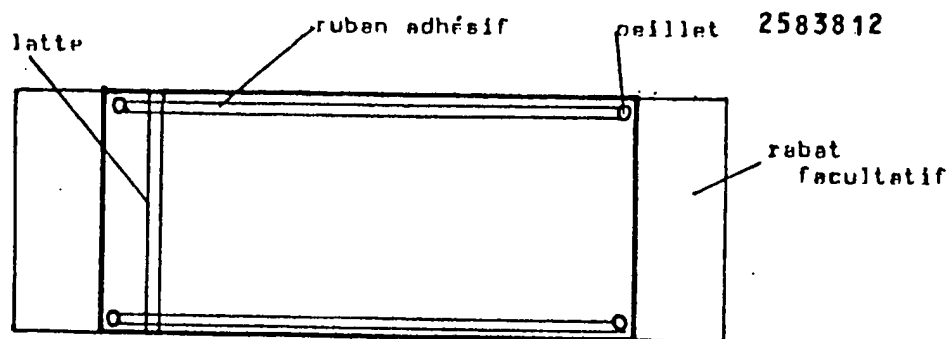


FIG. 9 : velum principal

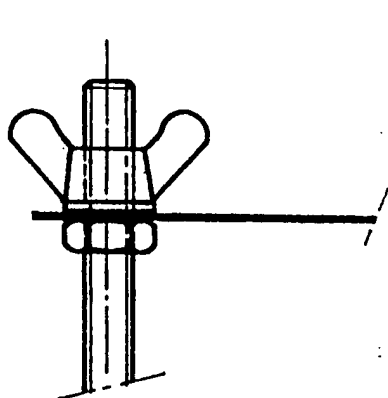


FIG. 10

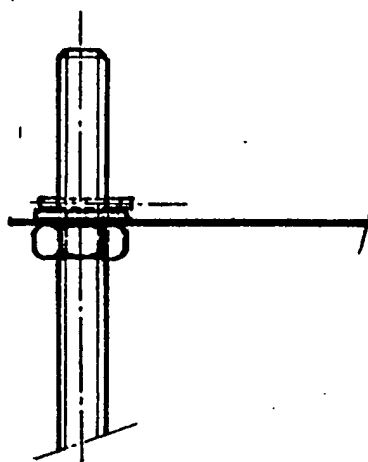


FIG. 11

Exemples de fixation du velum

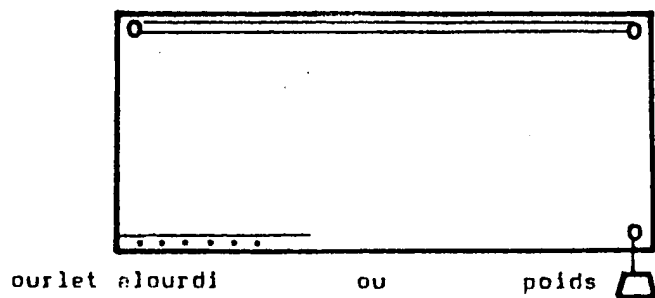


FIG. 12 : velum latéral